

欧盟 E/e mark 认证

中国制造网 行业分析专家组（IAR Team）整理

强势品牌 踏实诚信 专注专业

www.Made-in-China.com

目 录

E-mark 认证介绍	3
E-mark 认证适用范围	3
E/e Mark 标志	5
E-mark 是车载产品的认证	5
E-mark 认证流程	6
摩托车零部件适用的欧洲安全标准	7
四轮车辆零部件须符合的 E/e Mark 认证标准	8
轻型机车零部件须符合的 E/e Mark 认证标准	8
摩托车零部件须符合的 E/e Mark 认证标准	9
汽车零部件须符合的 E/e Mark 认证标准	9
E-mark 与 e-mark 认证有什么不同	10

免责声明

本报告的信息均来源于公开资料，我公司对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更，我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，投资者据此做出的任何投资决策与本公司和作者无关。

本报告版权仅为我公司所有，未经书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制和发布。如引用、刊发，需注明出处为焦点科技股份有限公司，且不得对本报告进行有悖原意的引用、删节和修改。

E-mark 认证介绍

E/e Mark 也就是欧洲共同市场，对汽/机车及其安全零配件产品，噪音及废气等，均需依照欧盟法令【EEC Directives】与欧洲经济委员会法规【ECE Regulation】的规定，通过产品符合认证要求，即授予合格证书，以确保行车的安全及环境保护之要求。E-mark 认证依认证国别不同，所授予之编号也不同，例如像卢森堡提出申请，其 E-Mark 标志为



E13/e13。

E-mark 认证适用范围

整车 – 即两轮或三轮以上之机动交通工具，如客车、货车、摩托车、巴士及道路外之车辆
汽机车零组件 – 车灯与灯泡、各种视镜、轮胎、轮圈、刹车、喇叭、防盗设备、安全带、汽车玻璃及排气管等
汽机车零配件 – 安全帽、儿童安全椅、车内附属电器产品等。

自 2002 年 10 月起，规定所有车辆，车辆零部件，以及用于车上的电子性产品必须强制执行 EMC 测试。所有在欧销售的电子零部件须统一符合 EMC 指令 95/54/EC, 根据 EMC 指令 89/336/EEC 进行的自我宣告将不再有效。而由欧盟授权车辆类产品的公告机构出具 E/e Mark 证书。也就是说，车辆类电子及电子零部件原先申请的 CE(EMC) 认证将从 2002 年 10 月起不再有效。必须重新申请欧洲国家交通部门出具的 E/e Mark 证书后方可在欧洲市场销售。

● E/e Mark 认证适用产品以及 E 标志和 e 标志认证

E/e Mark 认证适用产品包括：

- 一、整车 – 即两轮或三轮以上之机动交通工具，如客车、货车、摩托车、巴士及道路外之车辆；
- 二、汽机车零组件 – 车灯与灯泡、各种视镜、轮胎、轮圈、刹车、喇叭、防盗设备、安全带、汽车玻璃及排气管等；
- 三、汽机车附属配件 – 安全帽、儿童安全椅、车内附属电器产品等。

自 2002 年 10 月起, 规定所有车辆, 车辆零部件, 以及用于车上的电子性产品必须强制执行 EMC 测试。所有在欧销售的电子零部件须统一符合 EMC 指 95/54/EC, 根据 EMC 指令 89/336/EEC 进行的自我宣告将不再有效。而由欧盟授权车辆类产品的公告机构出具 E/e Mark 证书。也就是说, 车辆类电子及电子零部件原先申请的 CE(EMC) 认证将从 2002 年 10 月起不再有效。必须重新申请欧洲国家交通部门出具的 E/eMark 证书后方可在欧洲市场销售。

欧洲对于机动车整车及涉及安全的零部件和系统有安全认证的要求, 具体体现为 E 标志和 e 标志认证:

E 标志源于欧洲经济委员会(Economic Commission of Europe, 简称 ECE)颁布的法规(Regulation)。目前 ECE 包括欧洲 28 个国家, 除欧盟成员国外, 还包括东欧, 南欧等非欧国家。ECE 法规是推荐各成员适用, 不是强制性标准。成员国可以套用 ECE 法规, 也可以延用本国法规。目前从市场需求来看, 通常 ECE 成员愿意接收符合 ECE 法规的测试报告及证书。E 标志证书涉及的产品是零部件及系统部件, 没有整车认证的相应法规。获得 E 标志认证的产品, 是为市场所接受的。国内常见 E 标志认证产品有汽车灯泡, 安全玻璃, 轮胎, 三角警示牌, 车用电子产品等。E 标志认证的执行测试机构一般是 ECE 成员国的技术服务机构。E 标志证书的发证机构是 ECE 成员国的政府部门。各国的证书有相应的编号:

E1—德国	E2—法国	E3—意大利	E4—荷兰	E5—瑞典	E6—比利时
E7—匈牙利	E8—捷克	E9—西班牙	E10—南斯拉夫	E11—英国	E12—奥地利
E13—卢森堡	E14—瑞士	E16—挪威	E17—芬兰	E18—丹麦	E19—罗马尼亚
E20—波兰	E21—葡萄牙	E22—俄罗斯	E23—希腊	E25—克罗地亚	E26—斯洛文尼亚
E27—斯洛伐克	E28—白俄罗斯	E29—爱沙尼亚	E31—波黑	E37—土耳其	

e 标志是欧盟委员会依据欧盟指令强制成员国使用的机动车整车, 安全零部件及系统的认证标志。测试机构必须是欧盟成员国内的技术服务机构, 发证机构是欧盟成员国政府交通部门。获得 e 标志认证的产品各欧盟成员国都将认可。同 E 标志认证一样, 各成员国的证书有相应的编号:

e1—德国	e2—法国	e3—意大利	e4—荷兰	e5—瑞典
e6—比利时	e9—西班牙	e11—英国	e12—奥地利	e13—卢森堡
e17—芬兰	e18—丹麦	e21—葡萄牙	e23—希腊	e24—爱尔兰

无论是 E 标志或 e 标志认证,首先产品要通过测试,生产企业的质量保证体系也要至少达到 ISO9000 标准的要求。

引自欧洲经济委员会 2003 年 11 月

E/e Mark 标志

E/e Mark 标志分为两种形式,一种是长方形外框,一种是圆形外框,分别代表不同的含义:



长方形外框 指在车辆停止和行使状态下,均可以正常使用而非必须使用的产品,例如:车载充电器、车载灯具/电筒、车载气泵、车载按摩/加热坐垫、车载风扇、车载电水壶、车载冰箱、车载咖啡壶、车载电视/音响、车载电动千斤顶、车载吸尘器、车载电动工具等等



圆形外框 指在车辆停止和行使状态下,必须使用的产品,例如:挡风玻璃、安全带、前大灯等等。

而外框内的数字 1, 2, ... 13..., 代表颁发该 E/e-Mark 证书的各个不同欧盟成员国家之代号。例如: 1 代表德国, 4 代表荷兰, 13 代表卢森堡, 24 代表爱尔兰等等, 即由该代号所示国家的交通部签发的 e-Mark 证书。

引自欧洲经济委员会 2003 年 11 月

E-mark 是车载产品的认证

2002 年 10 月起,根据欧盟指令 72/245/EEC, 以及修正指令 95/54/EC 的要求,凡是进入欧盟市场进行销售的汽车电子电器类产品,必须通过 e-Mark 相关测试认证,标贴 e 标志,欧盟各国海关才会予以放行,准许进入当地市场,所以,汽车电子电器类产品之 e-Mark 认证,势在必行。

E 标志源于欧洲经济委员会(Economic Commission of Europe, 简称 ECE)颁布的法

规(Regulation)。目前 ECE 包括欧洲 28 个国家，除欧盟成员国外，还包括东欧，南欧等非欧国家。ECE 法规是推荐各成员适用，不是强制性标准，成员国可以套用 ECE 法规，也可以延用本国法规。目前从市场需求来看，通常 ECE 成员愿意接收符合 ECE 法规的测试报告及证书。E 标志证书涉及的产品是零部件及系统部件，没有整车认证的相应法规，获得 E 标志认证的产品，是为市场所接受的。国内常见 E 标志认证产品有汽车灯泡，安全玻璃、轮胎、三角警示牌、车用电子产品等，E 标志认证的执行测试机构一般是 ECE 成员国的技术服务机构。

E 标志证书的发证机构是 ECE 成员国的政府部门，各国的证书有相应的编号：

E1—德国；E2—法国；E3—意大利；E4—荷兰；E5—瑞典；E6—比利时；E7—匈牙利；E8—捷克；E9—西班牙；E10—南斯拉夫；E11—英国；E12—奥地利；E13—卢森堡；E14—瑞士；E16—挪威；E17—芬兰；E18—丹麦；E19—罗马尼亚；E20—波兰；E21—葡萄牙；E22—俄罗斯；E23—希腊；E25—克罗地亚；E26—斯洛文尼亚；E27—斯洛伐克；E28—白俄罗斯；E29—爱沙尼亚；E31—波黑；E37—土耳其； e 标志是欧盟委员会依据欧盟指令强制成员国使用的机动车整车，安全零部件及系统的认证标志，测试机构必须是欧盟成员国内的技术服务机构，发证机构是欧盟成员国政府交通部门，获得 e 标志认证的产品各欧盟成员国都将认可。

E-mark 认证流程

- 1、 厂商准备技术资料和样品。
- 2、 进行测试。
- 3、 首次申请需做工厂检查。

(已经获得欧盟国家认证机构颁发的 ISO9000 等质量体系证书的厂商原则上不必做工厂检查)。

- 4、 测试报告及厂商技术资料送审 。
- 5、 欧洲国家交通部门发证 (发证机构可能对认证产品生产企业作定期或不定期的跟踪厂检)。

摩托车零部件适用的欧洲安全标准

防改装	97/24/EC
防盗	93/33/EEC, ECE 62
煞车	ECE-R78, 93/14/EEC
灯泡	ECE-R37, 97/24/EC
整车认证指令	92/61/EEC
电磁兼容性	ECE-R10, 97/24/EC
排放	ECE-R40, ECE-R47, 97/24/EC
引擎马力	95/1/EC
突出部品	97/24/EC
手把	93/32/EEC
安全帽	ECE-R22
喇叭	ECE 28, 93/30/EEC
灯	ECE-R3, ECE-R19, ECE-R20, ECE-R38, ECE-R50, ECE-R56, ECE-R57, ECE-R72, ECE-R76, ECE-R82, 97/24/EC, 76/757/EEC, 77/538/EEC
灯的安装	ECE-R48, ECE-R53, 93/92/EEC
重量与尺寸	93/93/EEC
极速	95/1/EC
后视镜	ECE-R81, 80/780/EEC, 97/24/EC
噪音	ECE-R41, ECE-R63, 78/1015/EEC, 97/24/EC
车牌	93/94/EEC
立架	93/31/EEC
法定标示	93/34/EEC
油箱	97/24/EC
里程表	ECE-R60, 93/29/EEC

轮胎	ECE-R75, ECE-R88, 97/24/EC
----	----------------------------

四轮车辆零部件须符合的 E/e Mark 认证标准

项目	欧洲联盟指令 (EEC Dir.)	欧洲经济委员会规章 (ECE Reg.)
油箱	70/221	58
喇叭	70/388	28
后视镜	71/127	46
无线电干扰	72/245	10
后向反光片	76/757	3
位置与煞车灯	76/758	7
方向灯	76/759	6
后牌照灯	76/760	4
头灯, 灯泡	76/761	1,2,5,8,20,37,98,99
雾灯	76/762	19
拖吊装置	77/389	---
后雾灯	77/538	38
倒车灯	77/539	23
停车灯	77/540	77
头部支撑系统	78/932	17,25
安全玻璃	92/22	43
轮胎	92/23	30, 54, 64
耦合器	94/20	---
可燃性	95/28	---
限速器	92/24	---

引自欧洲经济委员会 2002 年 9 月

轻型机车零部件须符合的 E/e Mark 认证标准

项目	欧洲联盟指令(EEC Dir.)	欧洲经济委员会规章(ECE Reg.)
灯泡 (Lighting bulb)	97/24/2	37
电磁兼容性 (EMC)	97/24/8	10
安全帽 (Helmet)	--	22
音响警示装置 (Audible warning device)	93/30	20
灯具 (Lighting device)	97/24/2,76/757,77/538	3,19,20,38,50,56,57,72,76,82
后视镜 (Rear reflex reflector)	97/24/4, 80/780	81

噪音 (修换灭音器)(Exchange muffler)	97/24/9	41, 63
油箱 (Fuel tank)	97/24/6	--
轮胎 (Tyre)	97/24/1	75, 88

引自欧洲经济委员会 2000 年 5 月

摩托车零部件须符合的 E/e Mark 认证标准

项目	标准
防改装	97/25/EC
防盗	93/33/EEC, ECE 62
煞车	ECE-R78, 93/14/EEC
灯泡	ECE-R37, 97/24/EC
整车认证指令	92/61/EEC
电磁兼容性	ECE-R10, 97/24/EC
排放	ECE-R40, ECE-R47, 97/24/EC
引擎马力	95/1/EC
突出部品	97/24/EC
手把	93/32/EEC
安全帽	ECE-R22
喇叭	ECE 28, 93/30/EEC
灯	ECE-R3, ECE-R19, ECE-R20, ECE-R38, ECE-R50, ECE-R56, ECE-R57, ECE-R72, ECE-R76, ECE-R82, 97/24/EC, 76/757/EEC, 77/538/EEC
灯的安装	ECE-R48, ECE-R53, 93/92/EEC
重量与尺寸	93/93/EEC
极速	95/1/EC
后视镜	ECE-R81, 80/780/EEC, 97/24/EC
噪音	ECE-R41, ECE-R63, 78/1015/EEC, 97/24/EC
车牌	93/94/EEC
立架	93/31/EEC
法定标示	93/34/EEC
油箱	97/24/EC
里程表	ECE-R60, 93/29/EEC
轮胎	ECE-R75, ECE-R88, 97/24/EC

引自欧洲经济委员会 2004 年 5 月

汽车零部件须符合的 E/e Mark 认证标准

项目	标准
灯泡	ECE-R37

儿童安全座椅	ECE-R44
EMC	ECE 10, 72/245/EEC
玻璃	ECE-R43, 92/22/EEC
喇叭	ECE-R28, 70/388/EEC
灯	ECE-R11, ECE-R3, ECE-R4, ECE-R5, ECE-R6, ECE-R8, ECE-R19, ECE-R20, ECE-R23, ECE-R31, ECE-R38, ECE-R77, ECE-R87, ECE-R91, ECE-R98, ECE-R99 76/758/EEC, 76/759/EEC, 76/760/EEC, 76/762/EEC, 76/761/EEC, 77/538/EEC, 77/540/EEC, 77/539/EEC, 76/757/EEC
镜子	ECE-R46, 71/127/EEC
安全带	ECE-R16, 77/541/EEC
油箱	70/221/EEC
轮胎	ECE-R30, ECE-R54, ECE-R64, 92/23/EEC
三角警示器	ECE-R27

引自欧洲经济委员会 2004 年 5 月

E-mark 与 e-mark 认证有什么不同

E-MARK 是联合国颁发的, e-mark 是欧盟颁发的。整体上看内容基本一样, 但是 e mark 更为严格。 例如欧盟区域内新车必须是欧五及以上排放, e-mark 证书也相对欧五及以上。而其他非欧盟在施行欧四排放标准的国家, 还可以认可欧四的 e mark 及 E mark 证书。E-mark 是 ECE, e-mark 是 eec。

E-mark 涉及的产品是零部件及系统部件, 没有整车认证的相应法规 e-mark 是针对整车的测试认证。

标志	Exx	eex
规范名称	规章 (Regulation)	指令(Directive)
制定单位	ECE	EC
总部	日内瓦	布鲁塞尔会员
资格	联合国会员可自由加入	需为 EC 会员国成员
适用区域	欧洲及其它区域	EC 会员国
会员国接受度	非强制性, 可自由选择	强制性, 所有条文皆须接受
整车认证	无	有

资料来源:

百度百科

中国质量认证中心

国际标准认证咨询网

亿博检测认证中心

中国制造网行业分析专家组 (IAR Team) 整理

中国制造网行业分析专家组 (IAR Team)

联系人：张莉 (女士)

电话：025-6677 5112

邮箱：iar@ made-in-china.com

<http://www.made-in-china.com/communication/market-analysis.html>